

 Configure o seu veículo em [jaguar.com](http://jaguar.com)

## MOTOR DIESEL

### TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

POTÊNCIA (CV)		3,0 LITROS V6 TURBODIESEL	
Caixa de velocidades		Automática	
Potência máxima	kW (CV)/rpm	221 (300)/4.000	
Binário máximo	Nm/rpm	700/1.500-1.750	
Cilindrada	cc	2.993	
N.º de cilindros		6	
Disposição dos cilindros		6 cilindros em V	
PERFORMANCE			
Velocidade máxima	km/h	250	
Aceleração (0-100 km/h)	segundos	6,2	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO <sup>1</sup>		Pneus Classe C (SWB/LWB)	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100km	7.0/7.0
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	184/185
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP <sup>2</sup>			
Teste de consumo WLTP	TEL <sup>3</sup> Combinado	l/100km	7.4/7.5
	TEH <sup>3</sup> Combinado	l/100km	7.8/7.9
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	TEL <sup>3</sup> Combinado	g/km	195/196
	TEH <sup>3</sup> Combinado	g/km	204/208

<sup>1</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. <sup>2</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. <sup>3</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH.

Para informação mais detalhada e para configurar o seu veículo visite [jaguar.com](http://jaguar.com)

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

⚙️ Configure o seu veículo em [jaguar.com](http://jaguar.com)



### Comprimento do veículo

Comprimento total SWB 5.130 mm

Comprimento total LWB 5.255 mm

### Largura do veículo

Largura total incluindo espelhos 2.105 mm

Largura total excluindo espelhos 1.950 mm

### Altura do veículo

Com antena no tejadilho 1.460 mm

### Altura interior

Altura interior com teto de abrir 1.004 mm

Altura interior traseira máxima SWD 945 mm

Altura interior traseira máxima SWB 946 mm

### Espaço para as pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.055 mm

Espaço máximo para pernas traseiro SWD 988 mm

Espaço máximo para pernas traseiro LWD 1.109 mm

Espaço para as pernas traseiro com Rear Seat Package

LWB (banco traseiro na posição vertical) 1.109 mm

Espaço para as pernas traseiro com Rear Seat Package

LWB (banco traseiro rebatido) 1.021 mm

Espaço para as pernas traseiro com Premium Rear Seat Package

LWB (banco traseiro na posição vertical) 1.087 mm

Espaço para as pernas traseiro com Premium Rear Seat Package

LWB (banco traseiro rebatido) 989 mm

### Diâmetro de Viragem - SWB

Entre muros RWD SWB 12,1 m

Entre muros RWD LWB 12,5 m

			DIESEL
MOTOR			TDV6
Carroçaria	SWB		LWB
Diâmetro (mm)	84		84
Curso (mm)	90		90
Relação de compressão (:1)	16,1		16,1
PESOS (KG) <sup>1</sup>			
Tara desde	1.835		1.860
Peso bruto do veículo	2.400		2.450
Massa máxima por eixo (dianteiro)	1.180		1.180
Massa máxima por eixo (traseiro)	1.280		1.320
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO <sup>2</sup>			Pneus Classe C (SWB / LWB)
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100km	7,0/7,0
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	184/185
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP <sup>3</sup>			
Teste de consumo WLTP	TEL <sup>4</sup> Combinado	l/100km	7,4/7,5
	TEH <sup>4</sup> Combinado	l/100km	7,8/7,9
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	TEL <sup>4</sup> Combinado	g/km	195/196
	TEH <sup>4</sup> Combinado	g/km	204/208
PERFORMANCE			
Velocidade máxima em (km/h)	250 limitada		250 limitada
Aceleração 0-100 km/h em (segundos)	6,2		6,2
Capacidade útil do depósito de combustível (litros)	77		77

<sup>1</sup>Pesos em vazio referem-se a veículos com equipamento de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>2</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. <sup>3</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. <sup>4</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH.

Para informação mais detalhada e para configurar o seu veículo visite [jaguar.com](http://jaguar.com)

VEÍCULO APRESENTADO: XJ PORTFOLIO LONG WHEELBASE COM EQUIPAMENTO OPCIONAL (DEPENDENTE DO MERCADO)