

O SEU MOTOR

GASOLINA

TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

MOTOR		5,0L V8 SUPERCHARGED 550 CV	
Caixa de Velocidades		8 Velocidades Automática	
Transmissão		Tração Integral (AWD)	
Potência máxima	kW (CV)/rpm	405 kW (550 CV)/6.000-6.500	
Binário máximo	Nm/rpm	680/2.500-5.500	
Cilindrada	cc	5.000	
N.º de cilindros		8	
Disposição dos cilindros		Longitudinal	
PERFORMANCE			
Velocidade máxima	km/h	283	
Aceleração (segundos)	0-100 km/h	4,3	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO ¹		Pneus Classe B	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100 km	11,9
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	271,64
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP ²			
Teste de consumo WLTP	TEL ³ Combinado	l/100 km	—
	TEH ³ Combinado	l/100 km	12,798
Teste de emissões de CO ₂ WLTP	TEL ³ Combinado	g/km	—
	TEH ³ Combinado	g/km	289,42

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. ³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH.

Para informação mais detalhada e para configurar o seu veículo visite jaguar.com



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Configure o seu veículo em jaguar.com

MOTOR	
	5,0L V8 SUPERCHARGED 550 CV
	405 kW (550 CV)
Transmissão	8 velocidades Automática
Diâmetro (mm)	92,5
Curso (mm)	93
Relação de compressão (:1)	9,5
TRAVÕES	
Dianteiros	Pinça monobloco de alumínio fixa de quatro pistões, disco ventilado de 2 peças
Dianteiros diâmetro (mm)	395
Traseiros	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado de 2 peças
Traseiros diâmetro (mm)	396
Travão de estacionamento	iEPB
PESOS*	
Tara desde	2.070
Peso bruto do veículo	2.550
Massa máxima por eixo (dianteiro)	1.230
Massa máxima por eixo (traseiro)	1.420
REBOQUE	
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	2.400
Peso máximo na ponta da lança	175
Peso bruto do conjunto	4.950
CARGA NO TEJADILHO (KG)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo Barras)	75
PERFORMANCE	
Velocidade máxima (km/h)	283
Aceleração (seg) 0-100 km/h	4,3
Capacidade útil do depósito de combustível (litros)	82

Altura do veículo

Com antena no tejadilho 1.670 mm

Altura interior

Altura máxima dianteira com tejadilho metálico fixo de 1.007 mm
Altura interior traseira de 977 mm

Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.023 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 944 mm

Capacidade da bagageira

Bancos traseiros na posição normal

Altura 777 mm, largura 1.253 mm
Volume da bagageira 650 litros
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm
Comprimento do piso 1.030 mm

Bancos traseiros rebatidos

Altura 777 mm, largura 1.253 mm
Volume da bagageira 1.099 litros
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm
Comprimento do piso 1.824 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,59 m
Entre muros 12,294 m
Voltas de extremo a extremo 2,5

