

# JAGUAR XF BERLINA E XF SPORTBRAKE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS - FEVEREIRO DE 2019



# XF SALOON

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina de 2,0 ou 3,0 litros. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start.

MOTORES			E-PERFORMANCE DE 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL				2,0d 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL							
Cilindrada	cc		1.999				1.999							
Potência máxima	kW (CV)		120 (163)				132 (180)							
@rot/min	rpm		4.000				4.000							
Binário máximo	Nm		380				430							
@rot/min	rpm		1.750-2.500				1.750-2.500							
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4				4/4							
Disposição dos cilindros			Turbo em linha				Turbo em linha							
Diâmetro/curso	mm		83,0/92,35				83,0/92,35							
Relação de compressão	:1		15,5 +/- 0,5				15,5 +/- 0,5							
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL			Manual RWD		Automático RWD		Manual RWD		Automático RWD		Automático AWD			
Capacidade do depósito de combustível - útil	litros		55		55		66		66		66			
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil	litros		16		16		16		16		16			
Filtro de Partículas Diesel/Gasolina (DPF/GPF)			●		●		●		●		●			
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO <sup>1</sup>			Pneus Classe A		Pneus Classe A		Pneus Classe A		Pneus Classe B		Pneus Classe A		Pneus Classe B	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	5,9		6,5		5,8		6,0		6,4		6,5	
	Extraurbano	l/100 km	4,0		4,3		4,1		4,3		4,4		4,5	
	Combinado	l/100 km	4,7		5,1		4,8		5,0		5,1		5,2	
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	156		172		153		159		168		172	
	Extraurbano	g/km	105		113		109		115		116		119	
	Combinado	g/km	124		135		126		131		135		139	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP <sup>2</sup>			TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>	
Consumo de combustível <sup>4</sup> WLTP	Baixo	l/100 km	7,6 - 8,1		8,2 - 8,7		7,4 - 8,0		8,9 - 9,6		9,0 - 9,7			
	Médio	l/100 km	5,8 - 6,2		5,8 - 6,2		5,7 - 6,4		5,7 - 6,4		6,6 - 7,2			
	Elevado	l/100 km	4,9 - 5,3		4,8 - 5,3		4,8 - 5,3		4,6 - 5,2		5,4 - 6,0			
	Muito Elevado	l/100 km	5,4 - 5,8		5,4 - 5,9		5,4 - 6,2		5,3 - 6,0		6,1 - 6,8			
	Combinado	l/100 km	5,6 - 6,1		5,7 - 6,1		5,6 - 6,2		5,7 - 6,3		6,4 - 7,0			
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> WLTP	Baixo	g/km	200 - 212		215 - 227		194 - 211		235 - 251		236 - 255			
	Médio	g/km	151 - 162		152 - 164		150 - 168		150 - 168		173 - 190			
	Elevado	g/km	128 - 140		125 - 138		125 - 140		122 - 136		142 - 157			
	Muito Elevado	g/km	141 - 153		142 - 155		143 - 163		139 - 157		159 - 178			
	Combinado	g/km	147 - 159		148 - 161		146 - 163		149 - 165		167 - 184			

● De série — Não disponível

Pneus classe A (jantes de 17", com motor de 163 CV, e jantes de 18") Pneus classe B (jantes de 17", 19" e 20" e jantes de 18", com motor TDV6)

<sup>1</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor.

20d 2,0 LITROS 4 CILINDROS BI-TURBODIESEL		30d V6 3,0 LITROS 6 CILINDROS BI-TURBODIESEL		25t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA		30t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA	
1.999		2.993		1.997		1.997	
177 (240)		221 (300)		184 (250)		221 (300)	
4.000		4.000		5.500		5.500	
500		700		365		400	
1.500-2.500		1.500-1.750		1.300-4.500		1.500-4.500	
4/4		6/4		4/4		4/4	
Turbo em linha		Em "V"		Turbo em linha		Turbo em linha	
83,0/92,35		84/90		83,0/92,29		83,0/92,29	
15,5 +/- 0,5		16,1		10,5 +/- 0,5		9,5 +/- 0,5	
Automático AWD		Automático RWD		Automático RWD		Automático AWD	
66		66		74		74	
16		16		—		—	
●		●		●		●	
Pneus Classe A		Pneus Classe B		Pneus Classe B		Pneus Classe A	
7,3		7,4		9,0		9,4	
4,8		5,0		6,2		6,4	
5,7		5,9		7,2		7,5	
194		197		206		215	
127		132		142		146	
151		155		165		171	
TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>		TEL - TEH <sup>3</sup>	
10,2 - 10,6		9,0 - 9,5		11,9 - 12,3		12,2 - 12,9	
6,7 - 7,3		6,6 - 7,0		8,3 - 9,0		8,8 - 9,4	
5,6 - 6,3		5,4 - 5,9		7,0 - 7,7		7,4 - 8,1	
6,2 - 7,1		6,3 - 6,8		7,8 - 8,8		8,3 - 9,4	
6,7 - 7,3		6,4 - 6,9		8,2 - 9,0		8,7 - 9,5	
267 - 277		236 - 251		270 - 279		276 - 292	
176 - 192		173 - 185		189 - 203		199 - 212	
148 - 164		142 - 154		158 - 174		169 - 184	
162 - 185		164 - 178		177 - 199		188 - 212	
175 - 192		169 - 182		186 - 203		196 - 214	

<sup>2</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. <sup>3</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. <sup>4</sup>Os valores Baixo, Médio, Alto, Extra Alto e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

# XF SALOON

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Configure o seu veículo em [jaguarportugal.pt](http://jaguarportugal.pt)

	E-PERFORMANCE DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL		2.0d 2.0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL		
PERFORMANCE	Manual RWD	Automático RWD	Manual RWD	Automático RWD	Automático AWD
Aceleração 0-100 km/h seg	9,8	9,1	9,2	8,4	8,5
Velocidade máxima km/h	229	227	230	229	222
TRAVÕES					
Dianteiros tipo	Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado				
Dianteiros diâmetro mm	325	325	325	325	325
Traseiros tipo	Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Sólido		Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado		
Traseiros diâmetro mm	300	300	325	325	325
Travão de Estacionamento	iEPB, pinça com motor				
PESOS [kg] <sup>1</sup>					
Peso em vazio (EU) <sup>2</sup>	1.699	1.720	1.719	1.734	1.771
Peso em vazio (DIN) <sup>3</sup>	1.624	1.645	1.644	1.659	1.696
Peso bruto do veículo (GWB)	2.190	2.230	2.270	2.295	2.340
REBOQUE [kg]					
Atrelado sem travões	-	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	-	1.600	1.800	2.000	2.000
Peso máximo na ponta da lança	-	100	100	100	100
Peso bruto do conjunto	-	3.830	4.070	4.295	4.340
CARGA NO TEJADILHO [kg]					
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	75	75	75	75	75

<sup>1</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>2</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos no máximo e 90% de combustível. <sup>3</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

20d 2,0 LITROS 4 CILINDROS BI-TURBODIESEL	30d V6 3,0 LITROS 6 CILINDROS BI-TURBODIESEL	25t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA	30t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA
Automático AWD	Automático RWD	Automático RWD	Automático AWD
6,9	6,4	6,7	5,9
246	250	244	250
Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado			
325	350	325	350
Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado			
325	325	325	325
iEPB, pinça com motor			
1.808	1.878	1.704	1.786
1.733	1.803	1.629	1.711
2.370	2.390	2.260	2.330
750	750	750	750
2.000	2.000	1.900	1.900
100	100	100	100
4.370	4.390	4.160	4.230
75	75	75	75

# XF SPORTBRAKE CLASSIC

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina de 2,0 ou 3,0 litros. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start.

MOTORES			E-PERFORMANCE DE 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL		2,0d 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL			
Cilindrada	cc		1.999		1.999			
Potência máxima	kW (CV)		120 (163)		132 (180)			
@rot/min	rpm		4.000		4.000			
Binário máximo	Nm		380		430			
@rot/min	rpm		1.750-2.500		1.750-2.500			
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4		4/4			
Disposição dos cilindros			Turbo em linha		Turbo em linha			
Diâmetro/curso	mm		83,0/92,35		83,0/92,35			
Relação de compressão	:1		15,5 +/- 0,5		15,5 +/- 0,5			
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL			Manual RWD	Automático RWD	Automático RWD	Automático AWD		
Capacidade do depósito de combustível - útil	litros		55	55	66	66		
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil	litros		16	16	16	16		
Filtro de Partículas Diesel/Gasolina (DPF/GPF)			●	●	●	●		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO <sup>1</sup>			Pneus Classe A	Pneus Classe A	Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe B
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	6,4	6,7	6,5	6,7	6,9	7,0
	Extraurbano	l/100 km	4,4	4,5	4,6	4,7	4,8	5,0
	Combinado	l/100 km	5,1	5,3	5,3	5,4	5,6	5,7
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	168	176	172	176	181	185
	Extraurbano	g/km	116	118	120	124	127	131
	Combinado	g/km	135	139	139	143	147	151
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP <sup>2</sup>			TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>	TEL - TEH <sup>3</sup>		
Consumo de combustível <sup>4</sup> WLTP	Baixo	l/100 km	8,4 - 8,4	8,3 - 8,6	9,1 - 9,6	9,2 - 9,8		
	Médio	l/100 km	6,2 - 6,5	5,9 - 6,2	5,9 - 6,5	6,8 - 7,4		
	Elevado	l/100 km	5,1 - 5,3	5,0 - 5,2	4,8 - 5,3	5,6 - 6,1		
	Muito Elevado	l/100 km	5,7 - 6,0	5,7 - 6,0	5,5 - 6,1	6,3 - 7,0		
	Combinado	l/100 km	6,0 - 6,2	5,9 - 6,1	5,8 - 6,4	6,6 - 7,2		
Emissões de CO <sub>2</sub> <sup>4</sup> WLTP	Baixo	g/km	221 - 219	217 - 225	238 - 253	241 - 258		
	Médio	g/km	163 - 169	155 - 162	154 - 171	178 - 193		
	Elevado	g/km	134 - 138	130 - 137	126 - 139	146 - 160		
	Muito Elevado	g/km	148 - 157	149 - 157	145 - 161	166 - 183		
	Combinado	g/km	156 - 162	154 - 161	153 - 169	172 - 188		

● De série — Não disponível

Pneus classe A (jantes de 17", com motor de 163 CV, e jantes de 18") Pneus classe B (jantes de 17", 19" e 20" e jantes de 18", com motor TDV6)

<sup>1</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor.

20d 2,0 LITROS 4 CILINDROS BI-TURBODIESEL		30d V6 3,0 LITROS 6 CILINDROS BI-TURBODIESEL		25t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA		30t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA	
1.999		2.993		1.997		1.997	
177 (240)		221 (300)		184 (250)		221 (300)	
4.000		4.000		5.500		5.500	
500		700		365		400	
1.500-2.500		1.500-1.750		1.300-4.500		1.500-4.500	
4/4		6/4		4/4		4/4	
Turbo em linha		Em "V"		Turbo em linha		Turbo em linha	
83,0/92,35		84/90		83,0/92,29		83,0/92,29	
15,5 +/- 0,5		16,1		10,5 +/- 0,5		9,5	
Automático AWD		Automático RWD		Automático RWD		Automático AWD	
66		66		74		74	
16		16		—		—	
●		●		●		●	
Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe B		Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe B
7,5	7,6	7,5		9,1	9,1	9,5	9,5
5,0	5,2	5,3		6,5	6,6	6,6	6,7
5,9	6,1	6,1		7,5	7,5	7,7	7,7
197	200	198		208	209	217	218
133	138	138		149	150	151	152
157	161	160		171	172	175	176
TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³	
10,2 - 10,6		9,1 - 9,7		12,0 - 12,4		12,5 - 13,1	
6,8 - 7,4		6,7 - 7,1		8,5 - 9,1		9,0 - 9,5	
5,8 - 6,4		5,5 - 6,0		7,2 - 7,9		7,8 - 8,4	
6,4 - 7,3		6,4 - 6,9		8,2 - 9,1		9,0 - 9,7	
6,8 - 7,5		6,5 - 7,0		8,5 - 9,2		9,1 - 9,7	
268 - 279		240 - 254		273 - 281		282 - 296	
179 - 195		176 - 188		193 - 206		205 - 215	
151 - 167		145 - 157		163 - 178		177 - 189	
169 - 190		168 - 182		186 - 206		204 - 220	
179 - 196		172 - 185		192 - 207		206 - 220	

<sup>2</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. <sup>3</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. <sup>4</sup>Os valores Baixo, Médio, Alto, Extra Alto e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

# XF SPORTBRAKE CLASSIC

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



Configure o seu veículo em [jaguarportugal.pt](http://jaguarportugal.pt)

	E-PERFORMANCE DE 2.0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL		20d 2.0 LITROS 4 CILINDROS TURBODIESEL	
PERFORMANCE	Manual RWD	Automático RWD	Automático RWD	Automático AWD
Aceleração 0-100 km/h seg	10,0	9,3	8,5	8,6
Velocidade máxima km/h	219	219	221	219
TRAVÕES				
Dianteiros tipo		Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado		
Dianteiros diâmetro mm	325	325	325	325
Traseiros tipo		Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado		
Traseiros diâmetro mm	325	325	325	325
Travão de Estacionamento		iEPB, pinça com motor		
PESOS [kg] <sup>1</sup>				
Peso em vazio (EU) <sup>2</sup>	1.727	1.753	1.789	1.842
Peso em vazio (DIN) <sup>3</sup>	1.652	1.678	1.714	1.767
Peso bruto do veículo (GWB)	2.260	2.260	2.320	2.375
REBOQUE [kg]				
Atrelado sem travões	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.000	2.000	2.000	2.000
Peso máximo na ponta da lança	100	100	100	100
Peso bruto do conjunto	4.260	4.260	4.320	4.375
CARGA NO TEJADILHO [kg]				
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100

<sup>1</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>2</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos no máximo e 90% de combustível. <sup>3</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.



20d 2,0 LITROS 4 CILINDROS BI-TURBODIESEL	30d V6 2,0 LITROS 6 CILINDROS BI-TURBODIESEL	25t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA	30t 2,0 LITROS 4 CILINDROS TURBO A GASOLINA
Automático AWD	Automático RWD	Automático RWD	Automático AWD
7,0	6,6	6,9	6,0
241	250	241	250
Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado			
325	350	325	350
Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado			
325	325	325	325
iEPB, pinça com motor			
1.875	1.924	1.775	1.838
1.800	1.849	1.700	1.763
2.395	2.430	2.290	2.400
750	750	750	750
2.000	2.000	1.900	1.900
100	100	100	100
4.395	4.430	4.190	4.300
100	100	100	100

# DIMENSÕES DA BERLINA XF



Configure o seu veículo em [jaguarportugal.pt](http://jaguarportugal.pt)



## Altura do veículo

Com antena no tejadilho 1.457 mm

## Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 953/970 mm  
Altura interior traseira 970 mm

## Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.055 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro 957 mm

## Capacidade de carga

Altura 686 mm, Largura 1.257 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 850 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 680 litros, Líquido\*\* 885 litros  
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 415 litros, Líquido\*\* 540 litros

## Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,61 m  
Entre muros 11,94 m  
Voltas de extremo de extremo 2,6



\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

\*\*Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

Dimensões obtidas com peso em vazio.

# DIMENSÕES DO XF SPORTBRAKE



## Altura do veículo

Com antena no tejadilho 1.494 mm

## Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 989 mm/991 mm  
Altura interior traseira 995 mm

## Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.055 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro 957 mm

## Capacidade de carga

Altura 635 mm, Largura 1.057 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.058 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 860 litros, Líquido\*\* 1.035 litros  
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 490 litros, Líquido\*\* 565 litros

## Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,61 m  
Entre muros 11,94 m  
Volts de extremo de extremo 2,6



