



F-TYPE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
DEZEMBRO DE 2019



F-TYPE COUPÉ - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| MOTOR | P300 | P450 | P575 | |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| Caixa de velocidades | Automática | Automática | Automática | |
| Transmissão: Tração integral (AWD) ou Tração Traseira (RWD) | RWD | RWD | AWD | |
| Potência máxima (kW/CV/rpm) | 221/300/5.500 | 331/450/6.000 | 423/575/6.500 | |
| Binário máximo (Nm/rpm) | 400/1.500-4.500 | 580/2.500-5.000 | 700/3.500-5.000 | |
| Cilindrada (cc) | 1.997 | 5.000 | 5.000 | |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | 4/4 | 8/4 | 8/4 | |
| Disposição dos cilindros | Em linha | Em V | Em V | |
| Diâmetro/Curso (mm) | 83/92,3 | 92,5/93 | 92,5/93 | |
| Relação de compressão (:1) | 9,5 +/- 0,5 | 9,5 | 9,5 | |
| PERFORMANCE | | | | |
| Aceleração 0-100 km/h (seg.) | 5,7 | 4,6 | 4,6 | |
| Aceleração 80-120 km/h (seg.) | 3,7 | 2,9 | 3,0 | |
| Velocidade máxima (km/h) | 250 | 285 | 285 | |
| PESOS (kg)* | | | | |
| Peso em vazio (EU)** | 1.595 | 1.735 | 1.818 | |
| Peso em vazio (DIN)† | 1.520 | 1.660 | 1.743 | |
| Peso bruto do veículo (PB) | 1.925 | 2.050 | 2.150 | |

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

F-TYPE COUPÉ - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL | | | P300 | P450 | P575 | |
|---|------------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Capacidade do depósito de combustível - útil (litros) | | | 63 | 70 | 70 | |
| Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) | | | ■ | ■ | ■ | |
| NEDC EQUIVALENTE - NEDC Correlacionado* | | | Classe E | Classe E | Classe E | |
| Transmissão | | | RWD | RWD | AWD | |
| Consumo - NEDC Correlacionado | Urbano | l/100 km | 10,3 | 15,2 | 15,5 | |
| | Extraurbano | l/100 km | 6,8 | 8,0 | 8,5 | |
| | Combinado | l/100 km | 8,1 | 10,6 | 11,0 | |
| Emissões de CO ₂ - NEDC Correlacionado | Urbano | g/km | 235 | 348 | 353 | |
| | Extraurbano | g/km | 156 | 183 | 194 | |
| | Combinado | g/km | 184 | 244 | 252 | |
| WLTP** | | | | | | |
| Consumo WLTP | Baixo | l/100 km | 13,3 - 13,5 | 17,1 - 17,6 | 17,5 - 17,7 | 17,5 |
| | Médio | l/100 km | 9,6 - 9,9 | 10,5 - 10,9 | 10,9 - 11,1 | 10,9 |
| | Elevado | l/100 km | 8,3 - 8,6 | 9,0 - 9,2 | 9,1 - 9,5 | 9,0 |
| | Muito Elevado | l/100 km | 8,9 - 9,1 | 9,5 - 9,7 | 9,8 - 10,1 | 9,5 |
| | Combinado | l/100 km | 9,4 - 9,7 | 10,5 - 10,8 | 10,8 - 11,1 | 10,7 |
| Emissões de CO ₂ WLTP | Baixo | g/km | 302 - 306 | 389 - 401 | 397 - 403 | 398 |
| | Médio | g/km | 218 - 225 | 238 - 247 | 247 - 253 | 247 |
| | Elevado | g/km | 190 - 195 | 205 - 208 | 207 - 215 | 205 |
| | Muito Elevado | g/km | 201 - 207 | 215 - 221 | 222 - 229 | 217 |
| | Combinado | g/km | 215 - 220 | 239 - 246 | 246 - 253 | 243 |

■ Série

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

F-TYPE CONVERTIBLE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| MOTOR | P300 | P450 | P450 | P575 |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Caixa de velocidades | Automática | Automática | Automática | Automática |
| Transmissão: Tração integral (AWD) ou Tração Traseira (RWD) | RWD | RWD | AWD | AWD |
| Potência máxima (kW/CV/rpm) | 221/300/5.500 | 331/450/6.000 | 331/450/6.000 | 423/575/6.500 |
| Binário máximo (Nm/rpm) | 400/1.500-4.500 | 580/2.500-5.000 | 580/2.500-5.000 | 700/3.500-5.000 |
| Cilindrada (cc) | 1.997 | 5.000 | 5.000 | 5.000 |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro | 4/4 | 8/4 | 8/4 | 8/4 |
| Disposição dos cilindros | Em linha | Em V | Em V | Em V |
| Diâmetro/Curso (mm) | 83/92,3 | 92,5/93 | 92,5/93 | 92,5/93 |
| Relação de compressão (:1) | 9,5 +/- 0,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| PERFORMANCE | | | | |
| Aceleração 0-100 km/h (seg.) | 5,7 | 4,6 | 4,6 | 3,7 |
| Aceleração 80-120 km/h (seg.) | 3,7 | 2,9 | 3,0 | 2,3 |
| Velocidade máxima (km/h) | 250 | 285 | 285 | 300 |
| PESOS (kg)* | | | | |
| Peso em vazio (EU)** | 1.615 | 1.735 | 1.838 | 1.838 |
| Peso em vazio (DIN)† | 1.540 | 1.660 | 1.763 | 1.763 |
| Peso bruto do veículo (PB) | 1.925 | 2.050 | 2.150 | 2.150 |

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

F-TYPE CONVERTIBLE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

| DÉPOSITO DE COMBUSTÍVEL | | | P300 | P450 | P575 | |
|---|------------------|-----------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------|
| Capacidade do depósito de combustível - útil (litros) | | | 63 | 70 | 70 | |
| Filtro de Partículas de Gasolina (GPF) | | | ■ | ■ | ■ | |
| NEDC EQUIVALENTE - NEDC Correlacionado* | | | Classe E | Classe E | Classe E | |
| Transmissão | | | RWD | RWD | AWD | |
| Consumo - NEDC Correlacionado | Urbano | l/100 km | 10,3 | 15,2 | 15,5 | |
| | Extraurbano | l/100 km | 6,8 | 8,0 | 8,5 | |
| | Combinado | l/100 km | 8,1 | 10,6 | 11,0 | |
| Emissões de CO ₂ - NEDC Correlacionado | Urbano | g/km | 235 | 348 | 353 | |
| | Extraurbano | g/km | 156 | 183 | 194 | |
| | Combinado | g/km | 184 | 244 | 252 | |
| WLTP** | | | | | | |
| Consumo WLTP | Baixo | l/100 km | 13,3 - 13,5 | 17,1 - 17,6 | 17,5 - 17,8 | 17,5 |
| | Médio | l/100 km | 9,7 - 9,9 | 10,5 - 10,8 | 10,9 - 11,1 | 10,9 |
| | Elevado | l/100 km | 8,4 - 8,6 | 9,1 - 9,2 | 9,2 - 9,4 | 9,0 |
| | Muito Elevado | l/100 km | 9,0 - 9,2 | 9,6 - 9,7 | 9,8 - 10,0 | 9,5 |
| | Combinado | l/100 km | 9,6 - 9,7 | 10,6 - 10,8 | 10,9 - 11,1 | 10,7 |
| Emissões de CO ₂ WLTP | Baixo | g/km | 303 - 306 | 390 - 400 | 399 - 404 | 398 |
| | Médio | g/km | 220 - 225 | 239 - 246 | 248 - 253 | 247 |
| | Elevado | g/km | 192 - 196 | 206 - 208 | 208 - 214 | 205 |
| | Muito Elevado | g/km | 205 - 208 | 218 - 221 | 223 - 227 | 217 |
| | Combinado | g/km | 217 - 221 | 241 - 246 | 247 - 252 | 243 |

■ Série

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

F-TYPE COUPÉ E CONVERTIBLE - DIMENSÕES

Comprimento total 4.470 mm

Largura total (inc. espelhos) 2.042 mm
(com espelhos recolhidos) 1.923 mm

Altura total
Coupé 1.311 mm/Convertible 1.307 mm

Distância entre eixos 2.622 mm

Via dianteira 1.596 mm*

Via traseira 1.647 mm**

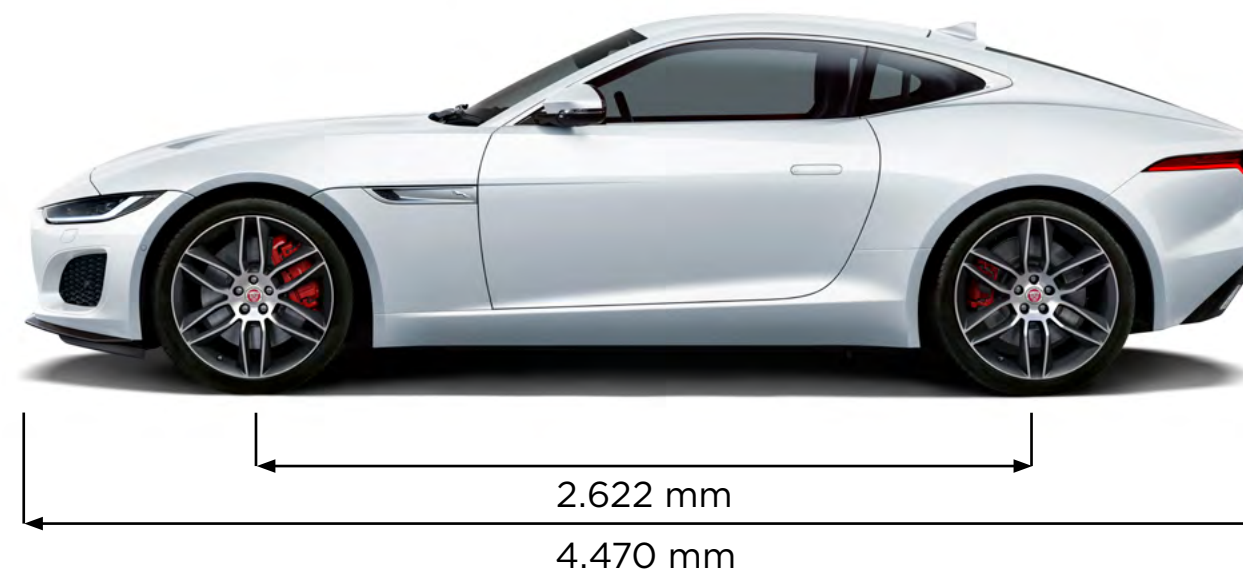
Distância ao solo desde 100 mm

Diâmetro de viragem (entre passeios)
RWD 10,63 m/AWD 11,27 m

Volume da bagageira

Coupé VDA[†] 336 litros/Líquido^{††} 509 litros

Convertible VDA[†] 132 litros/Líquido^{††} 233 litros



*1.584 mm com jantes de 20". **1.628 em jantes de 20". 1.610 mm no modelo R. [†]VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

^{††}Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

Dimensões obtidas com peso em vazio.