



F-PACE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
DEZEMBRO 2020



F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Caixa de velocidades	Automática	Automática	Automática
Transmissão	AWD	AWD	AWD
Potência máxima kW (CV)/rpm	120 (163) / 4.250	150 (204) / 4.250	221 (300) / 4.000
Binário máximo (Nm/rpm)	380 / 1.500 - 2.500	430 / 1.750 - 2.500	650 / 1.500 - 2.500
Cilindrada (cc)	1.997	1.997	2.996
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4 / 4	4 / 4	6 / 4
Disposição dos cilindros	Em linha	Em linha	Em linha
Diâmetro/Curso (mm)	83 / 92,31	83 / 92,31	83 / 92,31
Relação de compressão (:1)	16,5 +/- 0,5	16,5 +/- 0,5	15,5
PERFORMANCE			
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	9,9	8,0	6,4
Velocidade máxima (km/h)	195	210	230
TRAVÕES			
Dianteiros tipo		Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado	
Dianteiros diâmetro (mm)	350	350	370
Traseiros tipo		Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado	
Traseiros diâmetro (mm)	325	325	325
Travão de Estacionamento		iEPB, pinça com motor	

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS (kg)*	D165 MHEV	D200 MHEV	D300 MHEV
Peso em vazio (EU)**	1.951	1.951	2.083
Peso em vazio (DIN)†	1.876	1.876	2.008
Peso bruto do veículo (PB)	2.540	2.540	2.660
REBOQUE (kg)			
Arelado sem travões	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.400	2.400	2.400
Peso máximo na ponta da lança	100	100	100
Peso bruto do conjunto	4.940	4.940	5.060
CARGA NO TEJADILHO (kg)			
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	75	75	75

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL			D165 MHEV		D200 MHEV		D300 MHEV	
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)			60		66		66	
Filtro de Partículas Diesel(DPF)			■		■		■	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*			Classe A	Classe B	Classe A	Classe B	Classe A	Classe B
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	5,7	5,8	5,7	5,8	9,0	9,0
	Extraurbano	l/100 km	4,9	4,9	4,9	4,9	5,8	5,8
	Combinado	l/100 km	5,2	5,2	5,2	5,2	6,9	6,9
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	151	153	151	153	237	237
	Extraurbano	g/km	128	129	128	129	153	153
	Combinado	g/km	137	138	137	138	183	183
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**								
Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km	7,5 - 7,7		7,5 - 7,7		10,5 - 10,9	
	Médio	l/100 km	6,1 - 6,5		6,1 - 6,5		7,7 - 7,8	
	Elevado	l/100 km	5,4 - 5,8		5,4 - 5,8		6,0 - 6,5	
	Muito Elevado	l/100 km	6,6 - 7,2		6,6 - 7,2		7,4 - 7,9	
	Combinado	l/100 km	6.2 - 6,7		6,2 - 6,7		7,4 - 7,8	
Teste de emissões de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km	197 - 203		197 - 203		274 - 285	
	Médio	g/km	159 - 171		159 - 171		201 - 204	
	Elevado	g/km	140 - 153		140 - 153		157 - 170	
	Muito Elevado	g/km	173 - 188		173 - 189		193 - 208	
	Combinado	g/km	163 - 176		163 - 176		194 - 206	

■ Série.

Classe A (jantes de 18" e 19") Classe B (jantes de 20" - 22").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	P250	P400 MHEV
Caixa de velocidades	Automática	Automática
Transmissão	AWD	AWD
Potência máxima kW (CV)/rpm	184 (249) / 5.500	294 (400) / 5.500 - 6.500
Binário máximo (Nm/rpm)	365 / 1.300 - 4.500	550 / 2.000 - 5.000
Cilindrada (cc)	1.997	2.995
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4 / 4	6 / 4
Disposição dos cilindros	Em linha	Em linha
Diâmetro/Curso (mm)	83 / 92,29	83 / 92,29
Relação de compressão (:1)	10,5 +/- 0,5	10,5
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,3	5,4
Velocidade máxima (km/h)	217	250
TRAVÕES		
Dianteiros tipo		Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	350	370
Traseiros tipo		Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325	325
Travão de Estacionamento		iEPB, pinça com motor

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	PHEV P400e	P550 SVR
Caixa de velocidades	Automática	Automática
Transmissão	AWD	AWD
Potência máxima kW (CV)/rpm	297 (404) / 5.500*	405 (550) / 6.250 - 6.500
Binário máximo (Nm/rpm)	640 / 1.500 - 4.400*	700 / 3.500 - 5.000
Cilindrada (cc)	1.997	5.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4 / 4	8 / 4
Disposição dos cilindros	Em linha	Longitudinal V
Diâmetro/Curso (mm)	83 / 92,29	92,5 / 93
Relação de compressão (:1)	9,5 +/- 0,5	9,5
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,3	4,0
Velocidade máxima (km/h)	240	286
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO		
Potência Máxima kW (CV)	105 (143)	-
Binário Máximo (Nm)	275	-
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado	Pinça monobloco fixa de 4 pistões em alumínio, disco ventilado de 2 peças
Dianteiros diâmetro (mm)	370	395
Traseiros tipo	Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado	Pinça Flutuante de um Pistão, Disco Ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325	396
Travão de Estacionamento	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor

— Não disponível.

*Quando combinado com o motor elétrico.

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS (kg)*	P250	P400 MHEV
Peso em vazio (EU)**	1.897	2.028
Peso em vazio (DIN)†	1.822	1.953
Peso bruto do veículo (PB)	2.520	2.600
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	2.400	2.400
Peso máximo na ponta da lança	100	100
Peso bruto do conjunto	4.920	5.000
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	75	75

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PESOS (kg)*	PHEV P400e	P550 SVR
Peso em vazio (EU)**	2.189	2.133
Peso em vazio (DIN)†	2.114	2.058
Peso bruto do veículo (PB)	2.690	2.590
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	2.000	2.400
Peso máximo na ponta da lança	100	100
Peso bruto do conjunto	4.690	4.990
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	75	75

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL		P250	P400 MHEV
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)		82	82
Filtro de Partículas Gasolina (GPF)		■	■
Autonomia do EV - Classe A - Combinado (NEDC correlacionado)	km*	-	-
Autonomia do EV - TEL - Combinado (WLTP)	km**	-	-

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*			Classe A	Classe B	Classe A	Classe B
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	9,4	9,6	11,9	11,9
	Extraurbano	l/100 km	6,7	6,8	7,2	7,2
	Combinado	l/100 km	7,7	7,8	8,9	8,9
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	214	218	270	270
	Extraurbano	g/km	151	154	164	164
	Combinado	g/km	174	177	202	202

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**				
Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km	12,6 - 13,1	14,5 - 14,8
	Médio	l/100 km	9,2 - 9,9	9,6 - 10,2
	Elevado	l/100 km	7,9 - 8,7	8,4 - 8,8
	Muito Elevado	l/100 km	9,3 - 10,3	9,5 - 10,2
	Combinado	l/100 km	9,3 - 10,1	9,8 - 10,4
Teste de emissões de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km	284 - 295	326 - 334
	Médio	g/km	206 - 222	216 - 231
	Elevado	g/km	179 - 196	188 - 198
	Muito Elevado	g/km	210 - 232	214 - 230
	Combinado	g/km	209 - 228	221 - 234

■ Série — Não disponível.

Classe A (jantes de 18" e 19") Classe B (jantes de 20" - 22").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

F-PACE - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL		PHEV P400e	P550 SVR
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)		69	82
Filtro de Partículas Gasolina (GPF)		■	■
Autonomia do EV - Classe A - Combinado (NEDC correlacionado)	km*	59	-
Autonomia do EV - TEL - Combinado (WLTP)	km**	53	-

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*			Classe A	Classe B	Classe B
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	-	-	15,8
	Extraurbano	l/100 km	-	-	8,9
	Combinado	l/100 km	2,4	2,4	11,4
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	-	-	360
	Extraurbano	g/km	-	-	202
	Combinado	g/km	54	54	260

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**				
Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km	-	18,9
	Médio	l/100 km	-	12,1
	Elevado	l/100 km	-	10,4
	Muito Elevado	l/100 km	-	11,4
	Combinado	l/100 km	2,2 - 2,5	12,2
Teste de emissões de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km	-	426
	Médio	g/km	-	273
	Elevado	g/km	-	233
	Muito Elevado	g/km	-	256
	Combinado	g/km	49 - 57	275

■ Série — Não disponível.

Classe A (jantes de 18" e 19") Classe B (jantes de 20" - 22").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

F-PACE - DIMENSÕES

Altura do Veículo - 1.664 mm (1.670 em on SVR)

Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com Tejadilho Panorâmico 960/952 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.007/977 mm

Espaço para pernas

Espaço máximo para as pernas dianteiro 1.023 mm

Espaço máximo para pernas traseiro 944 mm

Capacidade de carga

Altura 751 mm, Largura 1.091 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.048 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila

VDA* 1.440 litros, Líquido** 1.842 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA* 613 litros, Líquido** 793 litros

Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,93 m (12,01 m em SVR)

Entre muros 12,2 m (12,29 m em SVR)

Voltas de extremo de extremo 2,52



1.640,2 mm (1.648,3 mm em SVR)



1.655,7 mm (1.665,9 mm em SVR)



2.874 mm

4.747 mm (4.762 mm em SVR)

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e conjunto motor/transmissão) e o mercado, bem como com a instalação ou não de uma roda de reserva de dimensões normais ou de uma roda de reserva de dimensões reduzidas.

Dimensões obtidas com peso em vazio.